

FREBA

FORO REGIONAL ELÉCTRICO DE LA
PROVINCIA DE BUENOS AIRES

SA DE ARECO 05-2022

¿QUÉ ES?

- Es una Asociación civil sin fines de lucro que agrupa a 195 distribuidores provinciales y cooperativas de energía eléctrica en el ámbito de la Provincia de Buenos Aires, y a TRANSENER y TRANSBA (Transportistas) como miembros asesores permanentes.
- CEOSP es miembro del FREBA.

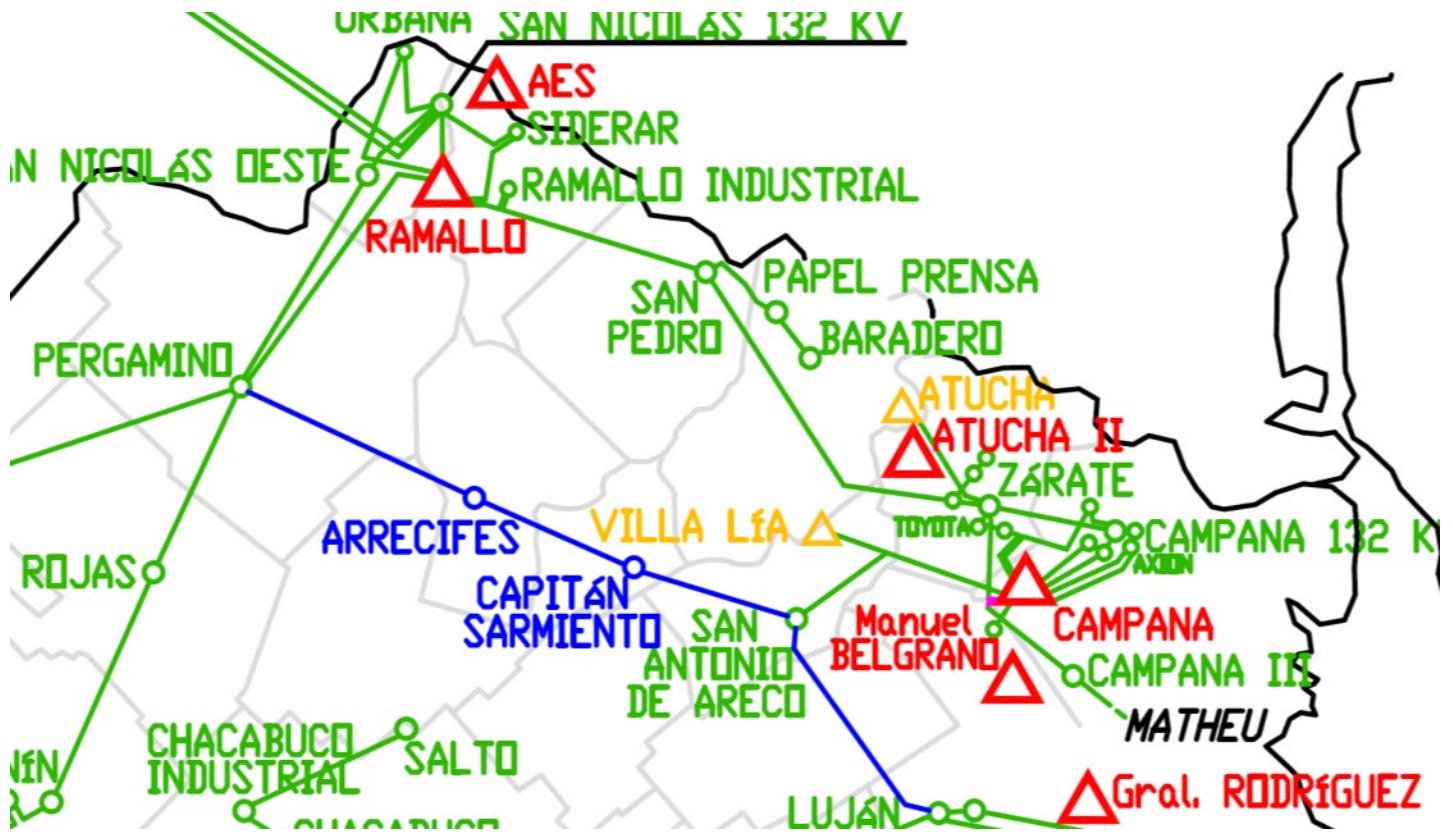
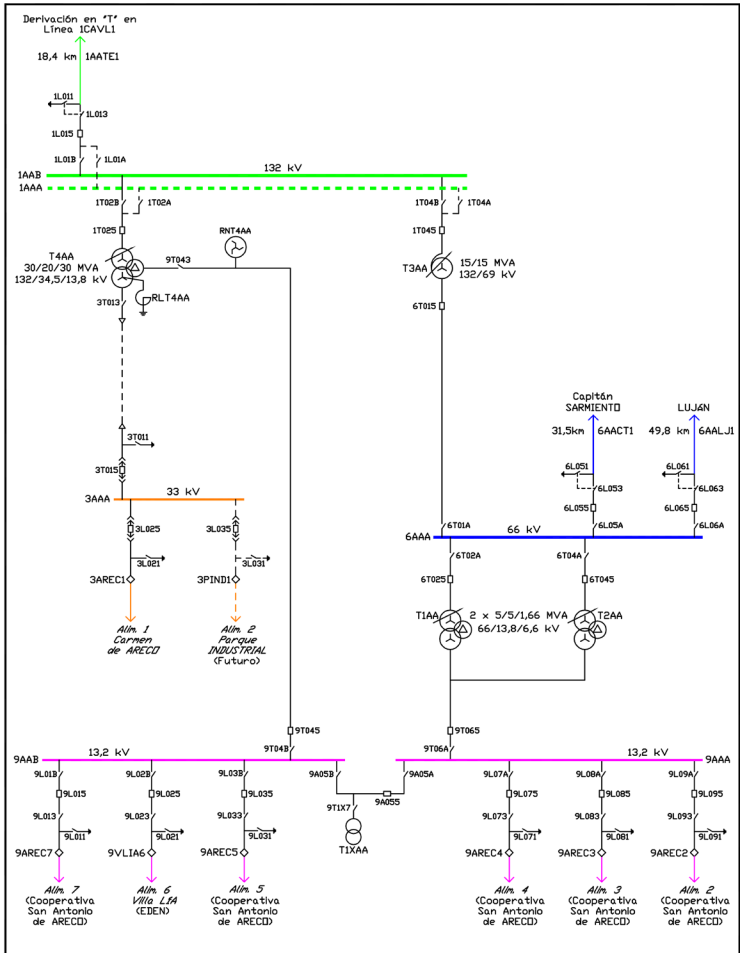
OBJETIVO

- Brindar a sus asociados el asesoramiento técnico, económico, legal y regulatorio necesario para ampliar y mejorar el sistema de transporte y subtransmisión de energía eléctrica en la provincia de Buenos Aires,
- A través del funcionamiento de un Comité Técnico que representa a los 195 distribuidores y cooperativas, planifica anualmente las obras que son necesarias realizar para abastecer de energía a las localidades conectadas al Sistema Provincial de Transporte y Subtransmisión,
- La planificación se realiza en conjunto con las Transportistas (TRANSBA), la Dirección Provincial de la Energía, y en coordinación con el Plan Federal del sistema nacional,
- Bajo tal modalidad se llevan realizadas desde 2003 mas de 280 obras con una inversión de mas 6.350 millones de pesos, **dentro de las cuales están las ampliaciones realizadas años atrás en la ET SA de ARECO.**

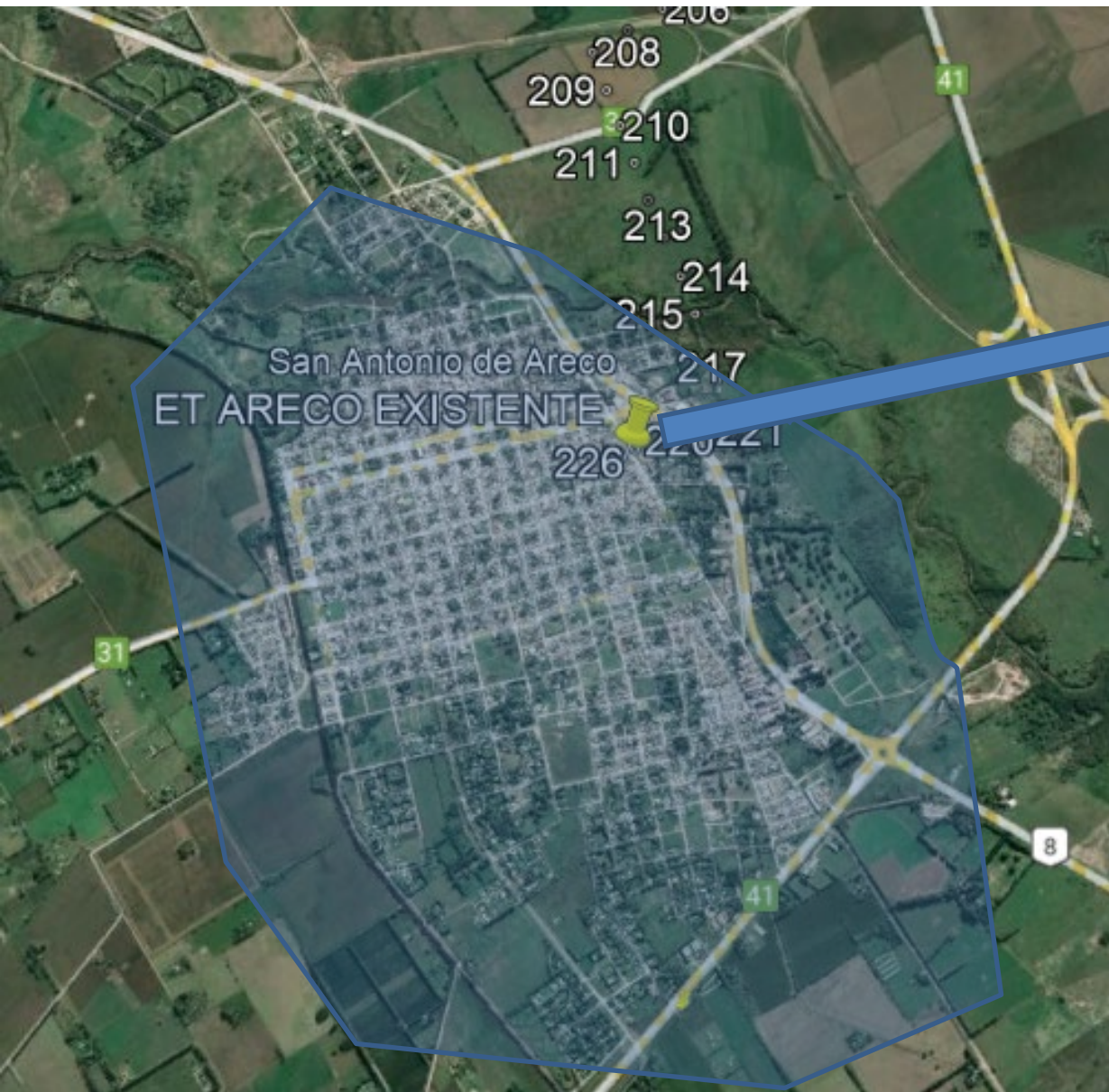
PLAN A CORTO Y MEDIANO PLAZO

- La Planificación contempla para el corto y mediano plazo la ejecución de mas de 35 obras, dentro de las cuales esta prevista la obra **“Nueva Estación Transformadora SA de Areco 2”**.
- Dicha obra esta prevista con:
 - Tres salidas de LAT 132 kV (a Villa Lia, SA de Areco 1 y a la futura ET SA de Giles).
 - Un Transformador 132/33/13,2 kV 30/20/30 MVA para abastecer a las localidades de SA de Areco, Carmen de Areco, Villa Lia y otros parajes.

INSTALACIONES ACTUALES



JUSTIFICACION



- La única Estación Transformadora que hay actualmente tiene dos transformadores conectados al sistema de transporte, de los cuales uno, en condiciones normales de operación, distribuye la energía en la ciudad (TR4).
- La ET NO TIENE posibilidades físicas para ampliarse.
- Transformador 4 (TR4): abastece a SA de Areco, Inclusive a Carmen de Areco, Villa Lia y otros parajes
- Transformador 3 (TR3): destinado al corredor de 66 kV que abastece C Sarmiento y Arrecifes.

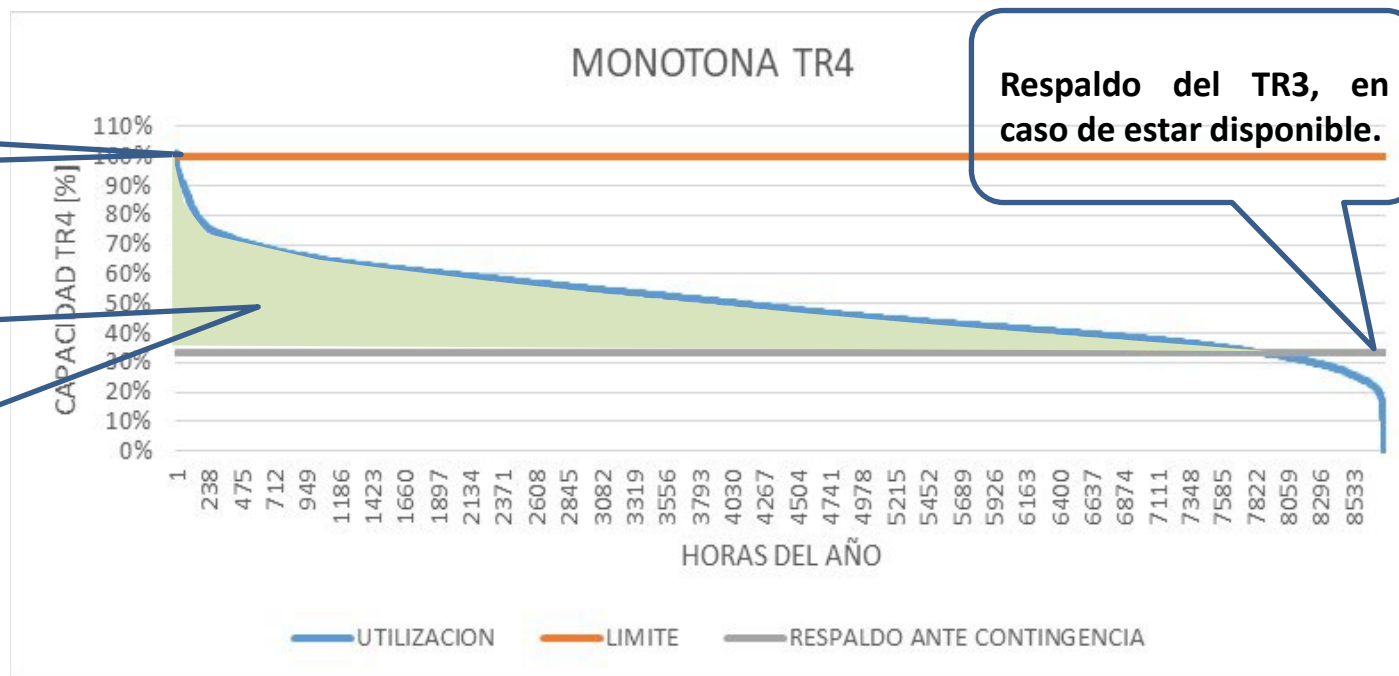
JUSTIFICACION

- La ET SA Areco 1 NO TIENE posibilidades físicas para ampliarse, es por ello que se necesita construir otra Estación Transformadora.
- El TR4 operó al 101% de su capacidad, es decir llegó a su máxima capacidad. El TR3 esta destinado al corredor que alimenta a C Sarmiento y Arrecifes.

el TR4 opero por encima de su capacidad, ello con el riesgo de averiarse

Si ocurre una avería en el TR4, dependiendo en el momento dela año que ocurra, puede haber importantes cortes de energía,

De la monótona y del respaldo (si esta disponible el TR3) , puede observarse que en el 90% del año se corre riesgo de tener que realizar cortes de energía y en el 100% del año si no esta disponible el TR3

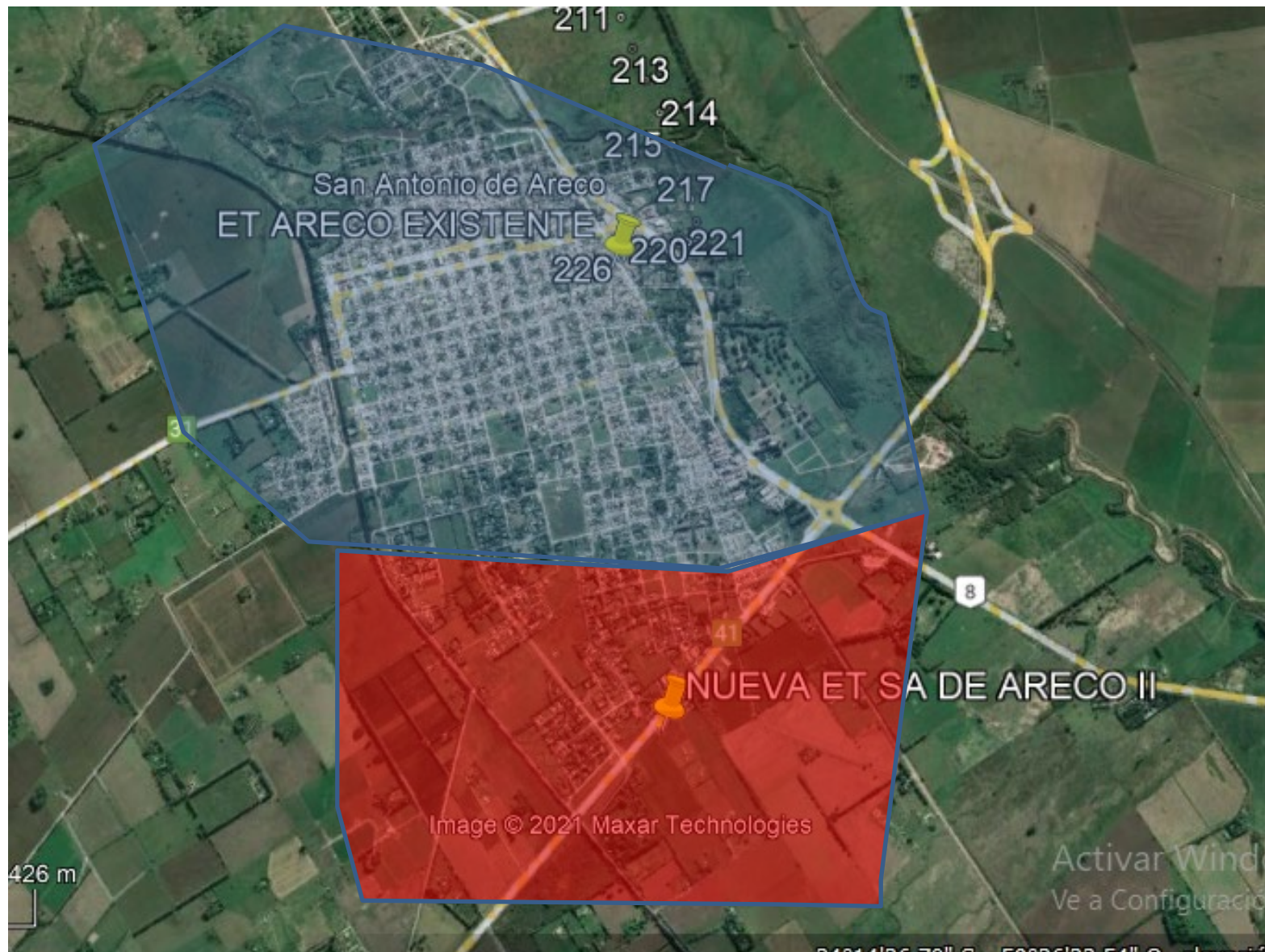


JUSTIFICACION

- Por lo expuesto
 - La instalación existente esta saturada,
 - De no realizarse la obra se provocarán, en el futuro, importantes cortes en el servicio eléctrico y no se dispondrá de capacidad para nuevos emprendimientos industriales, comerciales etc,
 - Durante el 90 % del año, se corre el riesgo de que exista importantes cortes en el servicio eléctrico ante la indisponibilidad del TR4, ello de estar disponible el TR3, de lo contrario el riesgo se extiende a todo el año.
 - Cada vez se complica sacar de servicio la instalación para mantenimiento programado (TR4) debido a no contar con una alternativa confiable.
 - Conforme crezca la demanda, esta situación será mas crítica.

BENEFICIOS

- La situación descripta cambia con la instalación de la Estación Transformadora SA de Areco II
- Duplicando la capacidad instalada,
- Disponiendo de energía para abastecer a los requerimientos de la comunidad en general, industrias y otros tipos de emprendimientos.
- Se contará con respaldo ante una posible indisponibilidad del TR4 o del nuevo TR de SA de Areco 2,
- Se podrá cumplir con los ciclos de mantenimiento.



¡MUCHAS GRACIAS POR SU ATENCIÓN!